

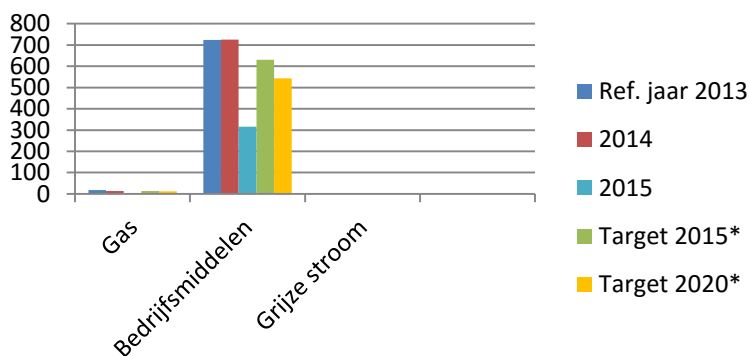
G van Dijk BV geeft inzicht in CO₂ eerste halfjaar 2015

De CO₂ norm verplicht organisaties 2x per jaar inzage te geven in de verbruiken en daaraan gekoppeld de CO₂ uitstoot. Hoewel we de resultaten over 2015 al verwerkt en beschikbaar gemaakt hebben willen we aan deze verplichting voldoen. Onderstaande grafieken laten zien dat we op schema liggen om onze doelstellingen te gaan realiseren, in 2010 25% minder CO₂ uitstoten dan in het basisjaar 2013.

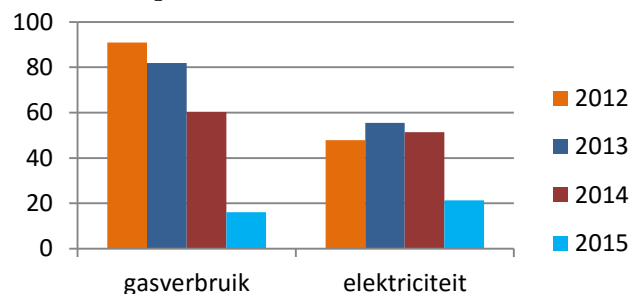
**conform scope 1 en 2 versie 2.3*

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	1.931	m ³	1.825	4
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	100.812	liters	3.135	316
Totaal scope 1				320
Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijs	500	kWh	455	0
Elektraverbruik - groen	2.064	kWh	80	0
Totaal scope 2				0
Totaal scope 1 en 2				320

CO₂ per jaar naar energiestroom



Verbruik per m³



De resultaten van het eerste half jaar zijn overeenkomstig onze verwachting en inspanningen en zullen eind 2015 een reductie over het gehele jaar kunnen laten zien. Onzekerheden als een koude winter of een (laten we hopen) lange warme zomer zijn hierin niet meegenomen.

Alles wat we verder kunnen terugbrengen in het verbruik, door lichten uit te doen en machines uit te schakelen als ze niet in gebruik zijn levert ons besparing in de onkosten op.

Wij nemen met een aantal andere onderaannemers actief deel aan een CO₂ overleg van Mourik Groot Ammers. We bespreken wat wij per bedrijf doen en gedaan hebben, of het effectief en uitvoerbaar is, en welke resultaten het kan geven om gezamenlijk de CO₂ uitstoot van onze activiteiten te reduceren.

De eerste ervaringen met het rijden met Excellium, de nieuwe brandstof, zijn nog wisselend. Toch willen we hier mee doorgaan omdat er goede resultaten mee behaald kunnen worden. Brandstofbesparingen kunnen vooral gerealiseerd worden als we goed gebruik maken van de start/stop functie bij het stationair draaien, en het aanpassen van de toeren aan het soort werk.

Een aantal andere mogelijkheden om bij te dragen aan de CO₂ reductie en de doelstellingen te halen:

- zorgen voor de juiste bandenspanning;
- het nieuwe rijden en het nieuwe draaien toepassen;
- bewust zijn van de eigen invloed door tankregistraties

We vragen van onze medewerkers ideeën om ons brandstofverbruik en de CO₂ uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.